

Répondre au mieux aux besoins de services des transporteurs routiers

• Contextes et enjeux



Le transport routier de marchandises (TRM) ne cesse de se développer et de se modifier. C'est un **secteur clé de l'économie** dont les dysfonctionnements peuvent avoir de graves conséquences. Il représente aussi aujourd'hui un **enjeu social majeur**.

Augmentation des flux, réglementation sur les temps de pause, durcissement des clauses d'assurances... affectent directement le quotidien des transporteurs, qu'ils soient en transit ou à destination :

- **En transit**, on constate aujourd'hui un réel déficit sur le réseau routier de structures permettant l'accueil des conducteurs, tant sur un plan local aux abords des grandes agglomérations que sur un plan régional ou national. Les structures existantes (centres routiers, aires de services ou de repos) sont soit saturées, soit présentent des services qui ne répondent plus aux attentes des conducteurs.
- **Sur les lieux de destination**, généralement dans les zones d'activités des agglomérations, l'accueil des conducteurs et des poids lourds est rarement organisé. Le plus souvent laissé à la charge des entreprises du site, il est le plus souvent réduit à de simples quais de chargement/déchargement au sein des entreprises et il est inexistant lorsque celles-ci sont fermées, de nuit par exemple alors que les besoins des conducteurs sont les plus grands.

Il n'est alors aujourd'hui pas rare de voir apparaître des dysfonctionnements : stationnement sauvage, conflits d'usage, dégradation des voiries qui se répercutent sur le domaine public.

• Les Objectifs Visés

- Régler durablement les dysfonctionnements liés au déficit de l'offre.
- Assurer un approvisionnement optimal des activités économiques.
- Améliorer l'accueil et les conditions de vie des conducteurs dans une démarche garantissant des espaces adaptés autant pour les flux de transit que pour les flux d'échange.

● Les Actions proposées

- **Inventaire de l'offre existante et diagnostic des modalités d'arrêt et analyse des pratiques des conducteurs.**

Analyse critique de l'état actuel et étude de l'équilibre offre-besoin.

- **Perspectives d'évolution qui influenceront les modalités d'accueil futures.**

Analyse qualitative et quantitative des facteurs d'évolution.

- **Elaboration de scénarios d'aménagements en matières d'accueil des poids lourds.**

Schémas d'amélioration des aires et propositions de création.

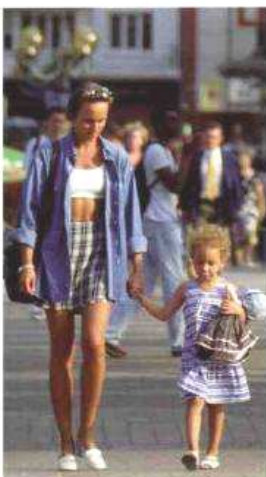


LA QUALITE **sareco**

- ✓ 30 ans au service des collectivités, plus de 1000 études de stationnement
- ✓ Des références prestigieuses
- ✓ Une équipe de 10 ingénieurs spécialisés en stationnement
- ✓ Un lien durable avec nos clients et une soif de communication

Au cours des 30 dernières années, notre société a développé un pôle de compétences sur le thème du stationnement des véhicules sans équivalent en Europe, qui nous a placés en position de conseil de haut niveau auprès du Ministère des Transports (DRAST pour le PREDIT, DGUHC pour la loi SRU, CERTU pour les guides méthodologiques) et auprès des collectivités majeures (Paris, Ile-de-France à travers le Syndicat des Transports de l'Ile-de-France (STIF), Ville de Lyon, Ville de Toulouse, Agence d'Urbanisme et Communauté Urbaine de Bordeaux, Ville de Nantes, Ville de Nice).

Nous proposons de mettre ces compétences à votre service dans le cadre d'études autant originales qu'indispensables sur le thème des besoins d'accueil des transporteurs routiers à une échelle locale en coordination avec la réalisation d'un PLU par exemple ou à une échelle plus régionale.



sareco

32 rue de Paradis - 75010 PARIS
Tél. (33) 1 42 46 22 66 - Fax (33) 1 42 46 22 68
Email contact@sareco.fr - www.sareco.fr