

Étude de développement des aires de covoiturage et de rabattement dans l'aire urbaine rennaise

Pouvoir adjudicateur :



Rennes Métropole

Contacts :

M. Erwan RANSON

Coordonnées :

e.ranson@agglo-rennesmetropole.fr

Objectifs et contenu du marché :

En 2010, SARECO a assisté l'Agglomération de Rennes pour la définition de la stratégie de développement des aires de covoiturage sur le territoire de l'aire urbaine rennaise. La mission était composée de 2 phases :

- 1ère phase : diagnostic des pratiques de covoiturage et de rabattement, recensement des aires principales, entretiens des acteurs locaux (association de covoiturage,...)
- 2ème phase : définition des priorités d'actions



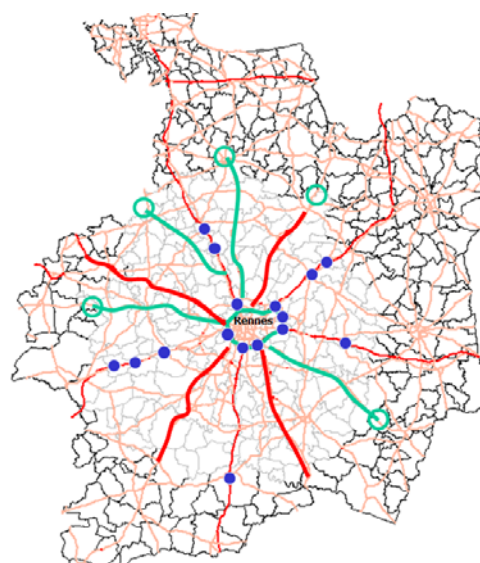
Aire de covoiturage sur le territoire de la Communauté de Communes de Brocéliande

Stratégie proposée :

La mission a été piloté par Sareco en collaboration avec le bureau d'études Objectif Carbone et Christian Basset, Architecte DPLG.

Outre la réalisation d'un diagnostic et d'un plan d'actions, la mission comprenait :

- La réalisation de schémas d'insertion paysagère des aires de covoiturage par Christian Basset,
- L'évaluation par Objectif Carbone des émissions de GES des mesures,
- La coordination d'un comité technique et d'un comité de pilotage permettant d'aboutir à un document partagé.



- Extension et aménagement des aires de covoiturage existantes
- Développement de sites en entrée de l'aire urbaine – création de poches de 20/30 places
- Axe routier pénétrant à traiter – création de 2 poches de 20 places chacune par axe
- Axe traité par le CG35